

STREET NEWS NR 1 2017

Street & Cruisi'n Club Halden

Halden Amcarklubb



Street and Cruisin' Club Halden



**Inviterer til Medlemsmøte
På klubbhuset i Øbergveien 55**

onsdag 25. Jan. 2017 kl.19:00

Medlemsmøte saker

- Posten
- Økonomi
- Innkommende saker.
- Power Big Meet flytter nærmere Halden. Lidköping 2,5-3 timers kjøring. Felleskjøring dit?
- Div. hus
- Grensetreff
- Eventuelt.

Kafé vil være åpen før/ under og etter møtet! Og QUIZ vil bli avholdt direkte etter møtet. Hvem kan slå Skrælingane? (team Old men)

**Victor E. Dahle
Svinsund
Tlf.: 69 19 51 90 – 926 25 556
UTLEIE AV BILTRANSPORT-
OG VAREHENGERE**



Solheim Motor AS

www.solheim-motor.no
post@solheimmotor.no

Sørliveien.78
1788 Halden

Tlf. 906 67 170



Ølsmaking på Mikrobryggeriet

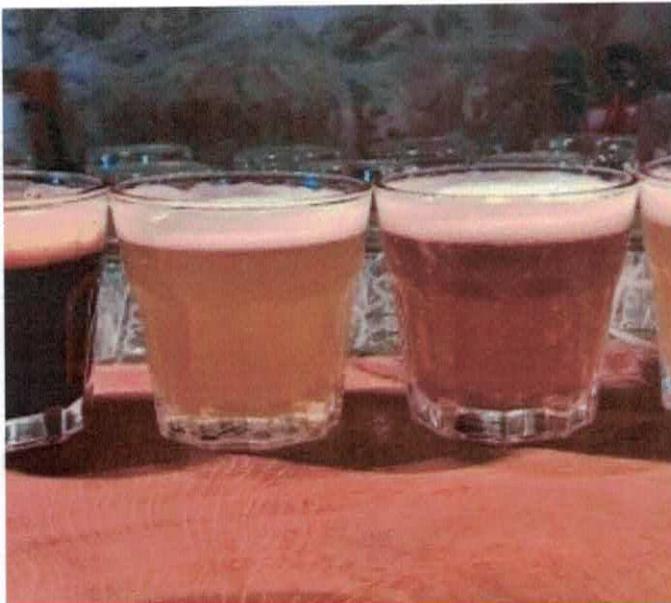
Fredag 10/2 kl. 19.00

Klubbens medlemmer inviteres til en hyggelig kveld på byens eget lokale ølbryggeri. Denne kvelden får vi smake på forskjellige øl og høre litt mer om hvordan øl blir laget. Vi håper at mange av klubbens medlemmer har lyst til å være med på denne kvelden. Det er satt et maks antall denne kvelden på 50 personer, så her er det førstemann til mølla :)

Betaling skjer i døra ved ankomst Mikrobryggeriet og det koster 280 kr. Pr. person.

Påmeldingsfrist er onsdag 8. Februar. Vi sees vel? :)

For påmelding kontakt Lisbeth på telefon 93411512 eller mail lisbethsjohn@hotmail.com



Formann har ordet.

Nytt år og mange av de samme gamle tinga på gang , men også noe nytt utover.

På 2. Påskedag, 17. april, tenker vi å ha en liten kjøretur i distriktet med innlagt quiz!

Før man møtes der hvor kioskvogna står å venter. Bruk av bilen samtidig som man er sammen med familie, venner og bekjente. Ikke noe store greier hele dagen , men lite grann på en dag som nesten alle har «til overs» på en måte. Dette er nytt.

Kioskvogna og quiz på den måten kan det bli flere ganger under sesongen. Denne dagen blir prøvekluten!

Ellers går det sin vante gang tenker jeg, men vi får se hva 17. mai komiteen kommer fram til ang. kortesje. Forespørsel kom fra kommunalt hold og komiteen har ikke sagt sitt enda. I skrivende stund henger det fortsatt i luften.

Ellers kan jeg fortelle for de som ikke har fått det med seg at Right On treffet i Fredrikstad nå blir arrangert på søndagen før Grensetreffuka. Akkurat som Powermeet tidligere. Et bytte med dragstevne på G.moen dette. Bra for oss det. Da tar flere en uke ferie i Østfold og havner hos oss resten av uka.

Vi kan også lese i siste Amcar at de tar seg en tur under Grensetreffet i år.

Foreløpig er det stille i gatene men det endrer seg snart. Til da er du hjertelig velkommen på kafe hver onsdag (ikke 12. april)

Petter N.

NÅ startes modellbil byggekvelder opp igjen

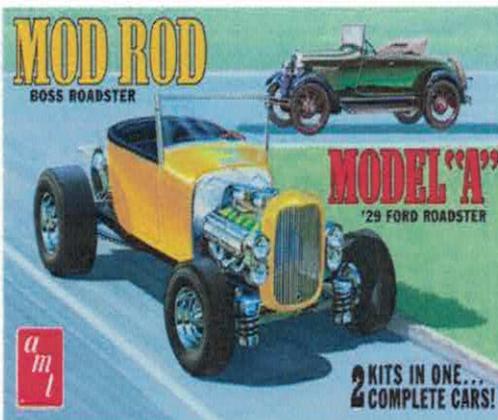
Torsdag 19. Januar kl. 18.00

På vårt lokale i Øbergveien 55 kl. 18 på Torsdager.

Kurset passer for 10 år og oppover.

Byggesett fås kjøpt for kr. 200,-

Lim, maling og sånt finnes på plass.



Utover det er det Gratis. De som har byggesett tar med.

Kurskvelder blir på disse datoene: 19. jan.

26. jan.

2. feb.

deretter et opphold på en mnd.

2. mars

9. mars

23. mars

30. mars

6. april

20. april

27. april

Interessert i dette? Møt opp eller ring Rune R. på 47324554

REFFERAT MEDLEMSMØTE 30/11- 2016

Antall medlemmer tilstede: 41 stk

POST:

- Bilblader

Norsk motor veteran nr 9-16

Nostalgia nr 12-16

Amcar news Fredrikstad 9-16

Cruizernews særp 10-16

Right on 7-16

Power nr 7

Bilsportclassiv nr 12

Amcar nr 10

Norsk Motor Veteran nr 10-16

- Faktura: Renico A/S Dispenserservitter 1148,50,-

Front pling sms 749 (+abb.149,-) 621,56,-

Sørli renhold vask/bytting mopper 250,-

Halden Lastebilsentral leie søppel container 256,-

Rema 1000 kiosk 2217,61,-

Posten frimerke (straffe gebyr) 68,-

Hafslund Nett 1334,14,-

Renico div. toalett papir, søppelsekker 1155,-

Euronics laser tuner skriver til kontor 999,-

Fortum 2035,32,-

Norske Motorveteran abonnement 1år 845,-

LMK kontingent 5700,-

Div: Halden kommune avlesing vannmåler,

Hafslund måleravlesing strømmåler

ØKONOMI:

På konto: FEST: 14000,-

UNGDOM: 6633,-

KAFE: 17809,-

QUEEN OF HEARTS: 35630,-

HUS: 12750,-

KLUBB: 4165,-

GRENSETREFF: 290929,-

HALDEN SPAREBANK: 109000,-

INNKOMMENDE SAKER:

- Jakker har blitt hentet til prøving pris 1199,- stk.

- Fadder ordning? Ha en kontaktperson/personer som tar imot nye medlemmer

Og vi ble enig på møte å prøve en slik ordning.

- Det blir ikke kafe i julelunsj uka. 17. Desember blir det julefrokost/lunsj.

NY fest på våren

Øltesting 10/2-2017 på Mikrobryggeri Høna, Vi skal velge vårt eget øl til klubben.

Det blir da påmelding for denne øl testingen 295,- pr pers uten mat og 500,- pr pers

med mat.

Noen navn forslag ble: Rådebank, 10-40 eller det vi hadde tidligere Ræggærøl. For at vi skal slippe sjenkebevilgning lar vi butikken Brød og Vann selge Ølet på flasker for klubbens medlemmer.

TOMTEFESTE SAKEN:

Neste steg i saken er å gå videre til rettsak: motparten er forsikret for rettsak. Så styret innstilling til dette er å gå med på 42500,- i året for feste tomten.

Styret foreslår å bruke grasrot andelen som bringer inn ca 33000,- i året. Noe mer hvis det er flere spillere. Det vil også bli tatt inn penger ifra kafe/kiosk også.

Medlemmene som var på møte sa seg enig i dette.

17 MAI 2017:

Petter Nilsen ble spurt av Jens Petter Berget om vi kunne tenke oss å ha en parade med biler på 17mai mellom barnetoget og Russetoget. Det skulle være max. 10 biler pr. klubb og vi skulle ha med KNA,Halden MC klubb, mulig Lunden MC og veteranvogn klubben. Starte Kafe kl. 14 pga. kjøring 17. mai ? og at alle da har mulighet for å få seg en kakebit. Eller om vi klarer og få inn flere kaker så det blir litt til alle hvis vi starter det som vanlig kl. 11.

GRENSETREFF:

Jakke med logo til 20 år jub. i 2017. Ellers er komite i gang.

KÅRING AV ÅRETS ILDSJEL:

Få frem person/personer som har gjort en god jobb og innsats for klubbens ve og vel. Gjerne jobbet litt bak i kulissene. Vil da bli utnevnt på årsmøte. Det blir satt opp en komite på 2-3 personer. De som ble er: Ole Petter Haugen, Lisbeth Sjøberg Johnsen. Trenger en til!

BENSINPUMPER: Renovering i gang. Vi har fått en til å sveise plåtdeksla igjennom Ingar Aadahl som skal lakke disse. Det blir Mobileoil på pumpene. Cadillac få den ferdig i løpet av vinterhalvåret 2017.

Eventuelt:

Bilkonferansen på Oslo Motorshow: Asbjørn ifra Amcar la seg flat for dårlig reportasje ang. Grensetreffen 2016.

Skulle gjøre det bedre neste gang.

Ref:Rune Ryland

POWER BIG MEET 2017

40th ANNUAL!

25.000 AMERICAN CARS!

JULY 6-8 IN LIDKÖPING! WWW.BIGMEET.COM

One of the biggest car shows and swap meets in the world!

Famous World Wide!

5 km swap meet!

Fredagen 28 oktober togs beslutet att hålla 2017 års Power Big Meet på Hovby Flygfält utanför LIDKÖPING i Västergötland. Ett svårt beslut att flytta träffen från Västerås där vi varit 32 gånger. Det viktigaste skälet är att ett 40-års jubileum för Power Big Meet innebär 20-30% fler besökare än ett "normalt" år. Redan vid årets träff var Johannisbergsfältet maximalt utnyttjat. 30% fler besökare vore fullständigt otänkbart och skulle bara innebära ett haveri för trafiken – och många missnöjda besökare från hela världen! Marknadsytorna är dessutom maxade och vi fick i år tacka nej till över 100 säljare.

Hovby Flygfält ca 1 kilometer utanför Lidköping är ungefär 3 gånger så stort som Johannisbergsfältet. Enbart landningsbanan är 2 kilometer lång och 45 meter bred. Det finns 6 in- och utfarer på fältet och trafikflödet har helt andra förutsättningar att fungera än i Västerås.

Eftersom det finns så stora ytor på fältet kan vi arrangera både finbilscamping och nostalgicamping inne på området. Mera om detta kommer!

Välkomna till Power Big Meet 6-8 juli 2017 på Hovby Flygfält/Lidköping i samarbete med Lidköpings kommun!

Åpent møte for alle innen motorhobbyen!

ETANOL I BENSIN!

DET ER IKKE BRA!



Torsdag 16. februar KL. 18

I Amcarklubbens lokaler i Øbergveien 55.

Henning Kjennsli holder et foredrag for oss ang. etanolinnblanda i bensinen vår.

- Hva den egentlig gjør med gamle kjøretøy!
- Hva enda mer innblanding av sprit i bensin, som det nå legges opp til, vil gjøre. Hva vi kan gjøre selv for å sikre oss best mulig

Det er viktig at det finnes bensin uten etanol å få kjøpt. Fortsatt er det bensinkjeder og stasjoner som selger det og derfor er det viktig at vi handler på riktig stasjon.

Hvis bilen din står mesteparten av tiden er det ekstra viktig.

Kom og hør hva Henning forteller om dette etter noen turer i USA hvor dette er et enda større problem enn her.

Du er INVITERT! VELKOMMEN

Årets ildsjel/ildsjeler!

En ny pris skal deles ut i klubbens regi; «Årets ildsjel». Hvem synes du fortjener en slik oppmerksomhet. Sendt oss ditt forslag med en begrunnelse for hvorfor du ønsker å nominere denne ildsjelen.



Man kan se ildsjelen som den person som fyller en stor rolle i klubbens arbeid, uten å direkte synes.

Den person som man ikke merker er der, før den ikke er der lenger. Ikke nødvendigvis den personen som fronter klubben eller klubbens forskjellige komiteer, men den som bidrar til at jobben med å fronte gruppa er positiv.

Altså ikke «ledertypen» men heller den «flittige maur»

En person som uansett stiller seg positiv til dugnader, arrangementer og andre aktiviteter som kommer medlemsmassen og klubben til gode.

En som ofrer sin egen fritid for noe som kommer andre til gode.

Det finnes mange slike kandidater i SCCH i dag, og det har vært mange opp gjennom åra.

Det vi primært ser etter nå, er den eller de personene som har vist disse egenskapene i løpet av klubbens historie, og som fortsatt mer eller mindre er aktive på ett eller annet plan.

For eksempel:

- Vet vi om noen som har vært med på samtlige pensjonistkjøringer.
- Noen som har vært parkeringsvakt på Grensetreffet hvert eneste år og samtidig bidrar utenom.
- «Alltid» har vært vakt ifm. konsertene på torget.
- «Alltid» har vært med i en eller annen komite.
- En som til stadighet deler sin biltekniske kompetanse for andre medlemmer med mindre teknisk kunnskap uten betaling.

Nominasjon må være inne senest 9. Februar 2017. (obs Ny frist!)

Sendt oss ditt/deres forslag med begrunnelse for nominasjon.

Kåring vil skje på årsmøte!

Send ditt forslag til Lisbeth
Lisbethsjohn@hotmail.com
eller en sms Tlf 93411512

ER du Grasrotgiver i Norsk tipping? Ikke det!

Bestem at din andel skal tilfalle vår klubb heller at fotballer får den uten videre! For har ikke du bestemt noe gjør Norsk Tipping det for deg. Uten at du har noe å si. Her er opplysningene du trenger. Hos din kommisjonær eller online.

HALDEN AMCARKLUBB

Org.nr: 984 257 295

Øbergveien 55

1793 TISTEDAL

Vi fikk en tlf.

dvs. jeg fikk den, men den var i grunn til alle oss. Den var fra Nord Norge en plass. Trond Ovesen ringte. Han hadde hørt/fått med seg at vi var best på amcars i Halden.

Jeg svarte at vi kanskje ikke var best, men flest i alle fall. Uansett så hadde han en sjelden amcar han skulle selge og komme på riktige hender: Han fortalte litt om bilen og det var en Mercury Capri som var flyttegodsimportert en gang. Jeg sa at jeg kunne legge det ut for våre medlemmer så send litt info og bilder. Vel dette er det jeg fikk.

Hei Petter. Takk for hyggelig tlf. samtale. Her kommer bilder og mer info om caprien . mvh. Trond

1993.mod.km.32895.reg.nr.BP45463.merke:mercury.modell:capri. 1,6
utstyr: støvtrekk. Stereo, nye dekk sommer/vinter, cruisecontr. a/c..
Damekjørt!



En liten rakkær som bil nr 2? Konebil?? Cab å greier!

Dette er på kanten, helt ute, men jeg gjør som lovet. Formidler dette til våre medl. Undersøkte litt. Australialaget og solgt i USA for am. markedet. Så denne er nok sjelden vare her hos oss. Han forlanger rundt 50 tusen og bilen står i Namsos. Det er sikkert prutbart etter litt tid for han er veldig intr. i at den ikke

skal bli herpa og skal komme i en entusiasts hender. Han er overbevist om at i nord blir den herpa. Jeg er ikke sikker på at den entusiasten finnes, men det kan bli en god bil nr 2? Og nå er formidlingen gjort.

Her er hva som står på Wikipedia:

Ford Australia produced a **Mazda MX-5** rival named the **Ford Capri** from 1989, which ironically, was based around many **Mazda 323** mechanics. From the 1991 model year, this car was sold in North America as the Mercury Capri. The car was sold until the 1994 model year with minimal changes (1994 models did get a minor cosmetic update that included new front and rear bumpers as well as taillights). The XR2 also came standard with an independent rear suspension, and offering reinforced front and rear sway bars.



Mercury Capri XR2 convertible (US)

Ford sought to import the Australian convertible in response to Mazda's Miata, necessitating the addition of a driver's airbag for the US market. The Capri featured four seats - though the rear seats were unusable except by small children - a lockable top storage and lockable fold down back seat that made the trunk accessible through the interior when the soft top is up. Popular options included a removable hard top.^[*citation needed*]

Two versions were offered for all model years: base and XR2. The base model featured a **Mazda** 1.6L DOHC 4-cylinder rated at 100 hp (75 kW). The XR2 featured a turbocharged version of 1.6L engine rated at 132 hp (98 kW). Both the base model and the XR2 had a 5-speed **manual transmission** standard; a 4-speed **automatic** was optional only for the base model.

Den som er intr. Kan kontakte Trond på tlf 48341739 eller tro_oves@outlook.com

